



新中国第一块坦克用蓄电池

1944年1月，为了打破敌人对我抗日根据地的封锁，适应战场形势的需要，工厂在山东省昆嵛县普集乡西宋格庄创建，第一厂名“茂林文具厂”。



新中国第一块矿山用蓄电池

1953年试制成功铅蓄电池车用蓄电池，专供矿山等电机车做直流电源用。



新中国第一块浮标用蓄电池

1955年1月SB-500型浮标用蓄电池是装置在海洋浮筒上，供闪光灯，号志，警钟及无线电等作直流电源用。



人民大会堂备用电源

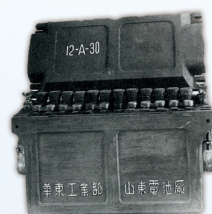
1964年我厂生产的固定式密封防爆蓄电池安装在北京人民大会堂使用长达14年之久。

1950年-1952年投产的红星牌干电池和空气干电池。随即提交给赴朝志愿军通讯部队使用。



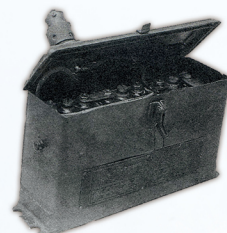
新中国第一块干电池

1952年12月，试制成功航空用蓄电池。专供启动照明电气仪表等设备供电。



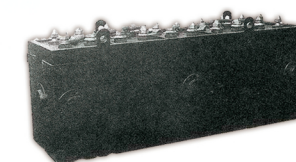
新中国第一块航空用蓄电池

1954年初，第一机械工业部电器工业管理局根据国防建设的需要，委托我厂试制火炮用碱性镉镍蓄电池。



新中国第一块火炮用蓄电池

1955年，工厂在国内率先自行设计并试制成功铁路客车用铝甲式蓄电池。专供铁路客车照明及其电器设备的直流电源。

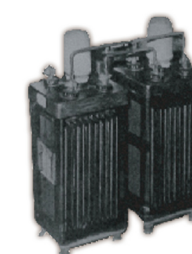


新中国第一块铁路用蓄电池

1963年毛泽东主席接见出席三机部专业会议的我厂代表郑良新、徐广礼。



1966年，工厂自行设计制造的消氢式固定铅酸蓄电池在刘家峡水电站舟江分洪等工程中投入使用。



新中国第一块水利用蓄电池

企业证书 Enterprise certificate

新中国第一组鱼雷用蓄电池

1966 年 12 月交付验收的鱼雷用铅酸蓄电池是电动鱼雷的动力电源。

1977 年华国锋主席接见出席全国工业大庆会议的我厂代表薛希连。

新中国第一组防爆用蓄电池

1980 年 11 月，开始研制 DG-440-KT 型铅蓄电池。以匹配煤矿井下 8 吨防爆电机车。

1985 年中华人民共和国国家最高质量奖。

1969 年 5 月承担了为中国人民解放军试制激光用蓄电池的任务。

新中国第一组激光用蓄电池

1980 年中华人民共和国国家最高质量奖。

1983 年 12 月正式投产的深潜器用蓄电池是用于深潜器水下动力和照明、加热、液压、热水循环的直流电源。

新中国第一组深潜器用蓄电池

